

Thông tin về Thiên nhiên và Bảo tồn

Nguồn: An ninh thủ đô

Số: 2313

Ngày: 21/5/08

“Cuộc chiến” với rác, phế thải

Một đêm mật phục

Thời gian gần đây, trên địa bàn Hà Nội, tình trạng đổ trộm rác thải, phế thải xây dựng tại các tuyến đường ven nội, một số địa bàn giáp ranh, nơi công cộng diễn ra ngày càng thường xuyên, ảnh hưởng đến môi trường sống của nhân dân, gây nhức nhối trong dư luận. Để phần nào hình dung rõ nét thực trạng trên, PV ANTD đã theo chân đoàn công tác liên ngành đảm bảo trật tự vệ sinh môi trường, phòng ngừa, đấu tranh giải quyết tình trạng đổ trộm rác thải, phế thải xây dựng tại Hà Nội. Và... chúng tôi đã cảm nhận hết sự nhức nhối.

23h đêm 16-4, sau hơn một giờ tuần tra tại một số điểm như: đường Phạm Văn Đồng, Nguyễn Hoàng Tôn, Láng - Hòa Lạc... chiếc ô tô biển xanh của đoàn công tác bị “lộ diện”. Chúng tôi nhận thấy điều đó qua các pha “biểu diễn” chộp đèn, còi và ám hiệu từ “dân” lái xe tải. Lập tức, “chiến thuật” được thay đổi, chuyển sang phục kích. Trong ít phút đứng đón lõng tại đoạn khuất của đường Sóng Đà - Lê Đức Thọ, khoảng 20 xe ben tải trọng lớn nối đuôi nhau chạy rầm rầm, làm cho đoạn đường bụi mù mịt như một cơn lốc xoáy vừa băng qua. Chúng tôi bám theo chiếc xe chở gạch lè phế thải đi theo hướng Mỹ Đình - Láng Hòa Lạc. Đến đường Mễ Trì, chiếc xe áp sát gần vỉa hè, bất ngờ, xe nâng ben, hất toàn bộ phế thải xuống đường... rồi bỏ

chạy. Vội vã, đất đá kéo thành những vệt mờ mờ, bắn tung tóe sau mỗi vòng quay của chiếc xe đang nhả ga tẩu thoát. Ngay lập tức, chiếc xe bị chặn lại và được đưa về cơ quan công an xử lý. Cùng thời điểm, một tổ công tác đang làm nhiệm vụ trên đường Phạm Hùng, phía trước Trung tâm Hội nghị quốc gia, bắt quả tang xe chuyên dụng thông hút bể phốt đang xả thải phân xuống hệ thống thoát nước công cộng. Tổ công tác Đội 2 - Phòng Cảnh sát môi trường - CATP Hà Nội lập biên bản xử lý Trần Văn Tuấn, Nguyễn Văn Hùng là người điều khiển xe chuyên dụng xả chất thải lỏng xuống cống thoát nước công cộng.

Theo ông Nguyễn Hùng Lân - Thanh tra sở GTCC Hà Nội: “Tình trạng đổ trộm rác, phế thải gần đây đã công khai hơn trước. Không kể là nội hay ngoại thành, trong ngõ hay ngoài đường, chỉ cần không thấy bóng người, “dân” đổ trộm phế thải sẵn sàng nâng ben đổ ra giữa đường”.

Giải pháp... lúng lờ

Theo thống kê, mỗi ngày trên địa bàn thành phố phải hứng chịu hàng chục ô tô chở bùn, đất phế thải với số lượng hàng trăm mét khối đổ ra các điểm công cộng. Số tiền dùng để dọn lượng rác phát sinh này ước chừng 20 triệu đồng/ngày. Đại diện Công ty TNHH Nhà nước một thành viên Môi trường đô thị (Công ty Môi trường đô thị) khẳng định: Thực trạng trên không thể giải quyết “một sớm một chiều”, bởi Hà Nội

vẫn rất thiếu các điểm tập kết, thu gom rác, phế thải. Từ thực tế trên, đầu tháng 4-2008, Sở GTCC đã

đưa ra một giải pháp được đánh giá có bước “đột phá” nhằm hạn chế nạn đổ trộm rác, phế thải. Theo đó, tại nội thành sẽ thành lập 14 điểm tập kết rác thải, tạo điều kiện cho các tổ chức, cá nhân có chỗ đổ. Với công suất của 14 điểm này vào khoảng 2.200m³/ngày đêm, các cơ quan chức năng hy vọng sẽ hạn chế lượng “rác” phát sinh thải ra môi trường.

Tuy vậy, trên thực tế, hơn một nửa số điểm thu gom trên chưa đưa vào hoạt động, những điểm đã hoạt động công suất tiếp nhận lại không đáng kể. Các điểm tập kết mà Sở GTCC mới công bố hoạt động đang nằm sát các khu dân cư, ảnh hưởng không nhỏ đến cuộc sống và môi trường xung quanh, và quan trọng là không được người dân tại đây ủng hộ. Tại điểm tập kết cầu Đông Tác, phường Kim Liên, quận Đống Đa, chúng tôi ghi nhận nhiều ý kiến bức xúc. Anh Tuấn Anh - một người dân sống tại đây cho biết: Trước khi có điểm tập kết này, tình trạng đổ trộm, rác phế thải đã gây khổ cho nhiều người dân. Xe cộ đi lại, nâng hạ ben rầm rầm, nặng thì bụi không sao chịu được, mưa xuống đất cát nhầy nhụa chảy khắp đường phố và khu dân cư. Chúng tôi đã nhiều lần có ý kiến với UBND phường Kim Liên, có biện pháp giải quyết triệt để tình trạng trên. Thế nhưng, sau nhiều

Thông tin về Thiên nhiên và Bảo tồn

Nguồn: *Ấn phẩm* số 110 Ngày 25/12

năm không
có cơ quan
chức năng
nào công
nhận nó là
điểm thu
gom rác,
phế thải.

Trao đổi
với chúng
tôi, đại
diện sở
GTCC cho
biết, vị trí
đặt điểm
tập kết đất,
phế thải do

Công ty Môi trường đô thị tham
mưu cho Sở. Tuy nhiên, khi
"chứng thực" thông tin này, phía
Công ty Môi trường đô thị khẳng
định: Không hề "tư vấn" gì về vị trí
đặt các điểm đổ này. Chưa bàn
đến sự mâu thuẫn trên, có thể
thấy, việc lựa chọn các điểm tập
kết đất, phế thải trong nội thành
đã bộc lộ rõ nhiều phức tạp khi
đưa vào hoạt động. Và chỉ chừng
nào giải quyết tốt điều này, nạn
đổ trộm rác, phế thải mới mong
được ngăn chặn.

ĐỨC TUẤN-QUANG ANH