

## Thông tin về Thiên nhiên và Bảo tồn

Nguồn: *Pháp luật Việt Nam*

Số: 162

Ngày: 7/1/08

**Hà Nội:**

# Thí điểm mô hình ép rác đầu tiên

■ PHẠM THU HẰNG

Những năm gần đây, tình trạng đổ rác tự do ra đường phố trên địa bàn TP.Hà Nội diễn ra tràn lan, thiếu ý thức, tiện đâu đổ đấy! Bên cạnh đó, tình trạng xe gom rác đẩy tay di chuyển trên đường phố vào giờ cao điểm gây mất vệ sinh, mất trật tự giao thông và mất mỹ quan đô thị. Trước thực trạng này, Hà Nội đã cho triển khai thí điểm việc thu gom, vận chuyển và xử lý rác thải trên địa bàn quận Long Biên.

### **Xã hội hóa... rác**

Theo ông Vũ Đức Bảo - Chủ tịch UBND quận Long Biên, hiện nay quy trình thu gom rác tại các hộ gia đình bằng các xe gom thủ công đã có nhiều nhược điểm cần khắc phục, chính vì vậy để triển khai quy trình mới này thì điều quan trọng phải tạo được sự chuyển biến rõ rệt trong nhận thức của dân về vấn đề vệ sinh môi trường (VSMT), đưa VSMT trở thành trách nhiệm chung của toàn xã hội. Trước mắt, việc thu gom rác sẽ được thực hiện trên địa bàn 3 phường: Bồ Đề, Gia Thụy và Ngọc Lâm, sau đó sẽ cho triển khai trên địa bàn toàn quận. Để triển khai đổi mới quy trình thu gom, UBND quận Long Biên đã giao cho Trung tâm Phát triển quỹ đất phối hợp với Xí nghiệp Môi trường đô thị (XNMTĐT) Gia Lâm tiến hành mua sắm và đã cho lắp đặt 300 thùng rác với kinh phí 600 triệu đồng. Ngoài

việc đầu tư của UBND quận, phần vỏ trạm và thùng rác, XNMTĐT Gia Lâm bằng nguồn kinh phí của mình đã đầu tư thiết bị nén ép rác, ô tô thu rác và chở thùng phù hợp với quy trình thu gom mới này với kinh phí đầu tư khoảng 4,2 tỷ đồng. Hiện nay, Trạm trung chuyển rác đầu tiên đi vào hoạt động đã góp phần vào việc đổi mới công tác xã hội hóa thu gom, vận chuyển và xử lý rác thải. Hy vọng với quy trình mới này sẽ góp phần hạn chế tới mức thấp nhất ảnh hưởng giao thông trên các tuyến phố, tạo điều kiện thuận lợi cho người dân trong việc đổ rác hàng ngày, giảm bức xúc trong dân, nâng cao năng suất lao động và giảm giá thành vận chuyển...

### **Công nghệ mới cho... rác**

Gặp ông Dương Thái Hưng - Giám đốc Xí nghiệp Cơ khí dịch vụ môi trường, nhà cung cấp Trạm nén ép rác, ông Hưng nói: "Để vận hành "trôi chảy" Trạm

trung chuyển rác này, chúng tôi đã phải trải qua mất 05 năm để thực hiện. Tuy XN chúng tôi là đơn vị chuyên ngành sản xuất dịch vụ cho môi trường nhưng sản phẩm làm ra phải hướng tới thân thiện với môi trường, thân thiện với người đô thị. Trạm nén ép rác tuy không lớn nhưng đây là một công nghệ mới, rất hữu ích trong việc xử lý rác thải hiện nay. Rác thu gom trong những thùng kín có nắp đậy được trung chuyển đưa vào thiết bị xe cuốn ép rác có thùng kín và được vận chuyển về Trạm. Rác thải được nén ép vào thùng kín, sau đấy được đưa lên xe chuyên dùng và được đưa đến bãi rác xử lý theo đúng quy định. Đây có thể coi là một dây chuyền thu gom rác được khép kín qua những thùng kín, giữ gìn VSMT, đảm bảo mỹ quan, không phát tán gây ô nhiễm môi trường xung quanh. Với mục tiêu xây dựng, lắp đặt Trạm trung chuyển rác để giảm thể tích rác thải vận chuyển đến

bãi thông qua quá trình nén ép, tối ưu hóa năng suất lao động thông qua việc chuyên chở rác bằng xe cỡ lớn, Trạm trung chuyển có công suất 60 - 100 tấn/ngày đáp ứng được tối đa lượng rác thải do dân "sản xuất" ra.

### Quy trình mới

Phương thức thu gom được thực hiện thông qua những hình thức: Đối với rác sinh hoạt của gia đình hàng ngày, người dân mang rác đến đổ vào thùng rác gần nhà nhất. Một tổ dân phố được bố trí một số lượng thùng nhất định, đảm bảo phù hợp. Đối với rác tại các chợ, rác thải sinh hoạt phát sinh hàng ngày đổ vào các thùng rác 240 lít hoặc 500 lít đặt trong chợ. Ban quản lý các chợ có trách nhiệm bố trí vị trí đặt thùng rác trong chợ... Hàng ngày, sau 18h30 xe tải thu rác loại nhỏ sẽ đi thu rác

thay cho xe thu gom thủ công. Xe tải đi dọc phố có nhạc hiệu kèm theo, 2 xe đi ngược chiều nhau để đảm bảo hạn chế thấp nhất rác đổ xuống lòng đường. Nhân dân, các tổ chức, đơn vị kinh doanh trên địa bàn gồm các khu vực mặt đường, trong ngõ lân cận có trách nhiệm mang rác đổ vào các ô tô chở rác. Xe tải đi thu rác nhiều vòng để đảm bảo thu hết lượng rác phát sinh trong ngày, sau đấy xe tải vận chuyển rác về Trạm trung chuyển để xử lý nén ép rác.

Việc triển khai Trạm nén ép rác được nhiều người dân trên địa bàn quận Long Biên quan tâm, hy vọng với công nghệ mới này, việc vận hành xử lý rác thải sẽ sớm được triển khai trên địa bàn toàn quận nói riêng và toàn TP nói chung, góp phần hạn chế đến mức tối đa sự ô nhiễm môi trường và tạo nét đẹp cho cảnh quan đô thị. ■