



TRUNG TÂM GIÁO DỤC THIÊN NHIÊN

Thông tin về Thiên nhiên và Bảo tồn

Nguồn: *Công an nhân dân*

Số: *1098*

Ngày: *29/7/08*

CỤC CẢNH SÁT MÔI TRƯỜNG PHỐI HỢP VỚI CỤC ĐIỀU TRA CHỐNG BUÔN LẬU:

PHÁ VỤ VẬN CHUYỂN ĐỘNG VẬT HOANG DÃ VỚI SỐ LƯỢNG LỚN NHẤT TỪ TRƯỚC TỚI NAY

Cho tới 2h30' ngày 26-7, mất tới 23h đồng hồ liên tục, lực lượng chức năng mới hoàn tất việc áp tải xe hàng vận chuyển động vật hoang dã từ Quảng Ninh về Hà Nội, kiểm đếm và phân loại xong. Ngoài hơn 2.100 con rắn ráo trâu với trọng lượng khoảng 2.024kg, lô hàng động vật hoang dã nêu trên còn có 6 loại rùa gồm: Rùa rặng; rùa đất lớn; rùa ba gờ; rùa đất sê pôn; rùa hộp lưng đen; rùa tai đỏ với số lượng 524 con, trọng lượng hơn 770kg. Tổng giá trị lô hàng trên khoảng 70.000 USD. Nếu lô hàng trên xuất sang nước thứ 3 thành công, giá trị sẽ đội lên khoảng 100.000USD. Đến ngày 28-7, toàn bộ số động vật hoang dã nêu trên đã được cơ quan chức năng hoàn tất các thủ tục, lập biên bản, chuyển giao cho Trung tâm Cứu hộ động vật hoang dã Sóc Sơn thuộc Chi cục Kiểm lâm Hà Nội quản lý theo quy định.

Em quân ở khu vực biên giới Việt - Lào

Thông tin về một đường dây chuyên buôn bán động vật hoang dã xuyên quốc gia đã được Đội Kiểm soát chống buôn lậu khu vực phía Bắc (Đội 1) thuộc Cục Điều tra chống buôn lậu, Tổng cục Hải quan và Phòng phòng ngừa, đấu tranh chống huỷ hoại, xâm phạm tài nguyên môi trường (Phòng 3) Cục Cảnh sát môi trường (C36) Bộ Công an nắm bắt. Sau khi báo cáo lãnh đạo, Trung tá Nguyễn Quốc Trung, Trưởng phòng 3, C36 và đồng chí Bùi Đức Quang, Phó đội trưởng Đội 1, Cục Điều tra chống buôn lậu đã chủ trì cuộc họp kín, giao nhiệm vụ cho các tổ công tác chia thành nhiều mũi, ém quân tại khu vực biên giới Việt - Lào. Sau nhiều ngày ăn chực, nằm chờ tại khu vực biên giới thuộc địa phận tỉnh Hà Tĩnh, các tổ công tác đã có trong tay nhiều thông tin quan trọng. Để qua mắt lực lượng chức năng, các đối tượng thường dùng xe có trọng tải lớn, loại xe chở hàng đông lạnh, biển kiểm soát miền Trung hoặc miền Nam để chở hàng.

Theo nhiệm vụ đã phân công, đồng chí Bùi Đức Quang, Đội phó Đội 1 Cục Điều tra chống buôn lậu đã trực tiếp chỉ

đạo các tổ công tác liên ngành, nằm ém quân tại cửa khẩu Cầu Treo (Hà Tĩnh). Gần 1 tuần ăn chực, nằm chờ ở khu vực

biên giới, các anh đã nắm bắt được nhiều thông tin phục vụ cho việc phá án. Sau khi làm các thủ tục cần thiết, chiếc xe nghi vấn đã chờ lô hàng này ra các tỉnh phía Bắc. Trung tá Nguyễn Hồng

Thao, Đội trưởng Đội 3, Phòng 3, C36 nhận nhiệm vụ chỉ đạo tổ công tác liên ngành kiểm soát toàn bộ tuyến đường và phán đoán lộ trình xe chạy đã mất ăn, mất ngủ suốt mấy ngày trời để giải

mã các thông tin: Không biết rõ hành trình của chiếc xe nêu trên sẽ chạy qua những tỉnh nào, đỗ hàng ở cảng biển nào? Bằng các nỗ lực của lực lượng Cảnh sát môi trường và lực lượng Hải quan, cuối cùng, các tổ công tác đã có thông tin chính xác, lô hàng trên xe được chuyển về thị xã Móng Cái (Quảng Ninh). Kế hoạch đón lõng chiếc xe chở hàng nêu trên đã được giao cho Đại úy Nguyễn Văn Tuấn, Đội phó Đội 3, C36 chủ trì.

Cuộc truy bắt trên quốc lộ 18

Trong quá trình theo sát chiếc xe nghi vấn chở động vật hoang dã, các tổ công tác thường xuyên thông tin cho nhau nên đã chủ động trong việc cài mìn lưới này. Tuy nhiên, điều bất ngờ đã xảy ra, khi chạy qua cầu Bãi Cháy, lữ ra phải chạy đúng tuyến đường dành cho xe có trọng tải lớn, chiếc xe ô tô BKS 79H-6891 bất ngờ rẽ vào đường cấm, chạy vào nội đô TP Hạ Long để tránh sự kiểm soát của cơ quan chức năng. Ngay lập tức, lãnh đạo đã hội ý: Tất cả tác chiến theo phương án dự phòng số 2. Kết cục, vào lúc 13 giờ ngày 25-7, tổ công tác liên ngành Phòng 3 C36 và Đội 1, Cục Điều tra chống buôn lậu đã bắt ngờ kiểm tra xe ô tô BKS 79H-6891 do lái xe Trần Châu Lân, SN 1976, trú tại TP Nha Trang (Khánh Hoà) điều khiển. Trên xe lúc này còn có phụ lái là Dương Phùng Nguyên, SN 1975, trú tại huyện Vụ Bản (Nam Định) và một người áp tải hàng của Công ty cổ phần Đầu tư và phát triển Móng Cái (Quảng Ninh). Lực lượng liên ngành Cảnh sát môi trường, Hải quan đã phát hiện trên xe chở một số lượng lớn động vật hoang dã quý hiếm còn sống gồm rùa và rắn. Tại thời điểm kiểm tra, người áp tải hàng đã trình các loại giấy tờ không phù hợp với giấy tờ chứng minh nguồn gốc. Khoảng



Số rùa vận chuyển trái phép bị cơ quan chức năng bắt giữ.

20h cùng ngày, Cảnh sát môi trường và Hải quan đã áp tải chiếc xe ô tô về trụ sở Cục Điều tra chống buôn lậu ở Hà Nội để kiểm tra. Lực lượng chức năng đã mời Cục Kiểm lâm thuộc Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn xác định, phân loại số động vật đã bắt giữ. Sơ bộ cho thấy, rấn rảo trâu và hai chủng loại rùa rằn, rùa đất là động vật hoang dã quý hiếm thuộc nhóm 2B. Sau đó, toàn bộ số hàng nêu trên đã được cơ quan chức năng lập biên bản, chuyển tới Trung tâm Cứu hộ động vật hoang dã Sóc Sơn. Theo ông Ngô Bá Oanh, Giám đốc Trung tâm Cứu hộ động vật hoang dã Sóc Sơn, đây là vụ buôn bán động vật hoang dã với số lượng lớn nhất từ đầu năm 2008 đến nay. Hiện số rấn đã được cho vào kho niêm phong, chờ quyết định của các cơ quan chức năng; số rùa đang được nhân viên Trung tâm chăm sóc theo đúng quy định của TP Hà Nội.

Theo kết quả điều tra ban đầu, lô hàng nêu trên là của Công ty cổ phần Đầu tư và Phát triển Móng Cái (Quảng Ninh). Khi mở tờ khai hàng hoá xuất nhập khẩu tại cửa khẩu Cầu Treo, Công ty trên đã mở tờ khai hàng hoá xuất khẩu gồm mặt hàng rùa nuôi sống các loại với số lượng 2.500 kg và rấn nuôi sống các loại với trọng lượng 1.300 kg; cửa khẩu xuất hàng là cửa khẩu quốc tế Móng Cái (Quảng Ninh). Hiện vụ việc vẫn đang được điều tra, làm rõ.

ANH HIẾU