

## Thông tin về Thiên nhiên và Bảo tồn

Nguồn: An ninh thủ đô

Số: 2483 Ngày: 18/11/08

RÁC THẢI, PHẾ LIỆU XÂY DỰNG HOÀNH HÀNH:

Kỳ 2:

# Cần xử lý

# “mạnh tay” hơn

(Tiếp theo ANTĐ số 2482 và hết)

**Để tránh các lực lượng chức năng các đối tượng đổ trộm rác thải, phế liệu xây dựng đã chuyển địa điểm đổ trộm ra vùng ngoại thành khiến việc thanh tra, phát hiện vi phạm và bắt giữ gặp nhiều khó khăn. Ngoài những chế tài, biện pháp mạnh tay của chính quyền thì việc người dân tham gia phát hiện, tố giác góp phần quan trọng giảm thiểu tình trạng này.**

### Số lượng vi phạm giảm

Trong đánh giá sơ bộ 9 tháng đầu năm về công tác thanh tra chuyên ngành, Sở GTVT cho biết, Sở đã phối hợp với các công ty môi trường đô thị chuyển dọn 829m<sup>3</sup> đất, rác, phế thải. Riêng tháng 9, đã xử lý 170 vụ vi phạm về môi trường giao thông. Công ty Môi trường đô thị số 2 (khu vực quận Hoàn Kiếm), đã thu gom 89,5m<sup>3</sup> đất, rác, phế thải trong thời gian tính từ ngày 1-10 đến 30-10; ngày cao điểm nhất thu gom được 20m<sup>3</sup>. Đã giảm khá nhiều so với thời gian trước khi có các biện pháp mạnh của thành phố.

Ông Nguyễn Thế Hùng - Phó Chánh Thanh tra Sở GTVT cho biết: “Các vụ vi phạm thường diễn ra vào ban đêm, các đối tượng đổ trộm không chỉ đi một mình mà còn có đội ngũ theo dõi lại cả thanh tra. Do đó để phát hiện được vi phạm là rất khó khăn”.

Ông Hùng cũng cho biết: “Một số địa bàn được coi là “nóng” về đổ trộm đất, rác, phế thải lại không nằm trong sự quản lý của chúng tôi. Ví dụ điển hình là đường Láng - Hòa Lạc là do Công ty QL&SC đường bộ 248 thuộc Khu quản lý đường bộ 2, Cục Đường bộ Việt Nam quản lý, hiện tượng đổ trộm bùn, đất, phế thải vật liệu xây dựng gây mất an toàn giao thông, ảnh hưởng đến mỹ quan đô thị, môi trường giao thông thường xuyên xảy ra. Đặc biệt phổ biến từ Km4 đến Km15+500 thuộc hai địa bàn các huyện Từ Liêm và Hoài Đức. Sau khi đơn vị này có công văn đề nghị giúp đỡ, Sở GTVT đã có

kế hoạch phối hợp liên ngành để theo dõi. Tuy nhiên, đây là khu vực đang thi công, lượng xe chở vật liệu xây dựng ra vào thường xuyên, tuyến đường này cũng có nhiều đường ngang, trong khi dân cư thưa, không có điện chiếu sáng nên việc tuần tra phát hiện vi phạm cũng rất khó”.

Như vậy, việc đảm bảo vệ sinh môi trường trên địa bàn Hà Nội hiện gặp khá nhiều khó khăn. Nguyên nhân chính là do có nhiều công trình đang thi công, dẫn tới nguồn đất thải, phế thải các công trường thải ra rất lớn; các phương tiện vận chuyển vật liệu xây dựng, phế thải thường xuyên không che chắn, gây rơi vãi, bắn bụi ra đường. Đặc biệt, hiện có rất nhiều tổ chức, cá nhân thiếu ý thức, thiếu trách nhiệm, cố tình đổ bừa bãi phế thải ra lòng đường, vỉa hè, nơi công cộng.

### Cần “tai - mắt” của nhân dân

Ông Thạch Như Sỹ - Chánh Thanh tra Sở GTVT cho biết, sau khi tình trạng đổ trộm phế thải vật liệu xây dựng tương đối phổ biến, Sở GTVT đã ban hành Kế hoạch 266, áp dụng các biện pháp rất mạnh như tăng cường tuần tra vi phạm đặc biệt là vào ban đêm, tuyên truyền và phối hợp với lực lượng công an truy tố những trường hợp vi phạm nghiêm trọng. Tất cả những phương tiện vi phạm bị phát hiện đều bị tạm giữ và hoàn thành thủ tục hành chính, chuyển sang lực lượng cảnh sát điều tra để xem xét và xử lý theo pháp luật. Đã có 51 hồ sơ được chuyển sang phía công an và đã có 1 lái xe đổ trộm

phế thải, chống người thi hành công vụ bị truy tố. Sau khi áp dụng những biện pháp mạnh như vậy, tình hình đổ phế thải trên hệ phố chính cơ bản đã được giữ vững và hầu như không còn hiện tượng này nữa. Bên cạnh đó chúng tôi đã tổ chức các bãi đổ phế thải tập trung tạo điều kiện cho các phương tiện đổ đúng nơi quy định. Hàng loạt bãi tập trung đã được hình thành theo phương thức xã hội hóa. "Việc vận động toàn dân tham gia phát hiện và chống đổ trộm phế thải cũng được thực hiện thường xuyên, chúng tôi công bố đường dây nóng của lãnh đạo thanh tra sở và xin ý kiến của thành phố, sở về cơ chế tài chính để trích tiền xử phạt mà thanh tra được hưởng thưởng cho những ai phát hiện được hành vi đổ trộm phế thải. Qua một thời gian thực hiện đã thu thập được 80 tin, có 10 cá nhân tổ chức giữ được 10 phương tiện, chúng tôi đã tổ chức hai đợt phát thưởng. Quan trọng nhất là chúng tôi đã vận động được toàn dân tham gia phát hiện và lên án hiện tượng đổ trộm đất, rác, phế thải" - ông Sỹ nói.

Ông Sỹ cho rằng: "Địa bàn thành phố Hà Nội quá rộng, có những vùng vắng dân cư, lực lượng chức năng cũng khó bao quát hết được. Chúng tôi cũng đang vận động và tổ chức các lực lượng tuyên truyền đến người dân, đặc biệt là ở các địa bàn mới. Nếu có sức dân chúng tôi tin sẽ đẩy lùi được những hiện tượng vi phạm".

**ANH TÚ**